

• Die Neuheiten der Saison s.35

CAR & HiFi

Nur 5,50 €

CAR & HiFi

BETTER SOUND · NAVIGATION · INFOTAINMENT

Neues Topmodell von Kenwood

Wohnmobil-Navigation

- Festeinbau-Navigation für Wohnmobile
- 10"-Touchscreen variabel installierbar
- Android Auto und Apple Carplay auch wireless
- Sonderziele und POIs für Camper
- Top Audiofunktionen mit Soundprozessor ab S. 16



mit DAB+



Leistungs-Verstärker

- Kompakte Fünfkanaler von Hifonics
- SPL Mono mit 5 kW vonAudio System
- Leistungsstarke Vierkanalendstufe von ESX ab s. 28



Lautsprecherparade

- 8 Lautsprecher im Test
- Von 100 Euro bis High-End
- Passend für 10 bis 20 cm Öffnungen ab s. 50

4K-Dashcam

- HiRes Kamera besonders günstig
- Steuerung und Darstellung per App ab s. 22



Sound-Upgrade für C-Klasse

- Match Soundanlage mit DSP
- Voller Klang ohne Subwoofer
- Perfekt integriert ab s. 10



Neue Aktivsubwoofer

- 3 Subwoofer im Test ab s. 62
- Reserveradsub von Audio System
- Kompakte Gehäusesubs von ESX
- Volle Basspower mit Top Leistung



Wohnmobil-Navitainer Kenwood DNR992RVS



Highend Camper-Navi

Universell für alle Fahrzeuge mit 2-DIN-Radio



► Kenwoods brandneue Multimedia-Headunit bringt nicht nur einen riesigen 10,1-Zoll-Bildschirm mit, sondern auch eine speziell auf Wohnmobile zugeschnittene Navigation.

Wenn man wie ich häufiger mit nennenswerten Wohnmobilen oder anderen größeren Autos unterwegs ist, lernt man, auf Schilder zu achten, die die meisten PKW-Fahrer gar nicht wahrnehmen. Durchfahrts Höhen, Maximalgewicht, Achslasten, zulässige Breite und Länge gewinnen gerade bei großen Campingfahrzeugen von enormer Bedeutung. Wer es nicht gewohnt ist, hierauf zu achten, der manövriert sich und sein Fahr-

zeug schnell in eine schwierige Situation. Die meisten gängigen Navigationssysteme sind da auch keine Hilfe, da sie auf PKWs ausgelegt sind und entsprechende Begrenzungen bei Routenwahl und -führung nicht berücksichtigen oder gar nicht kennen. Dies gilt übrigens auch für Google und Apple Maps. Abhilfe schaffen hier spezielle LKW-Navigationssysteme, bei denen die jeweiligen Fahrzeugparameter wie Gewicht, Höhe, Breite etc.

eingetragen und dann bei der Routenplanung berücksichtigt werden. Dies erspart nervige Umwege und im Extremfall teure „Dachschäden“.

Navigation

Und ein solches Navigationssystem ist beim DNR992RVS an Bord. Kenwood setzt hier auf die LKW-Version von Garmin, dort können alle relevanten Parameter des Fahrzeugs

eingetragen werden. Das befreit den Fahrer freilich nicht davon, auch selbst auf die Beschilderung zu achten, denn keine Datenbank ist perfekt und allumfänglich. Insbesondere auf Nebenstrecken kann es sein, dass einzelne Durchfahrtsbeschränkungen nicht erfasst sind. Dennoch ist die Berücksichtigung der Fahrzeugparameter bei der Routenwahl eine enorme Hilfe und kann so manchen Umweg und manches Wendemanöver ersparen. Und Kenwood deckt die Bedürfnisse von Campern noch weiter ab. In die Navigation integriert sind etliche Wohnmobil-relevante Sonderziele. Die Datenbanken hierzu kommen von Campercontact und ACSI – zwei Stellplatzführern, die Wohnmobilisten ein Begriff sein werden.

Ansonsten bietet die Navigation allen Komfort und alle Zielführungshilfen, wie man sie von der Garmin PKW-Version kennt: Fahrspurassistent, Abbiege-Hinweise, Fotorealistic Kreuzungsansicht, Verkehrsinformationen, Tempolimits und vieles andere mehr.

Android Auto und Car Play

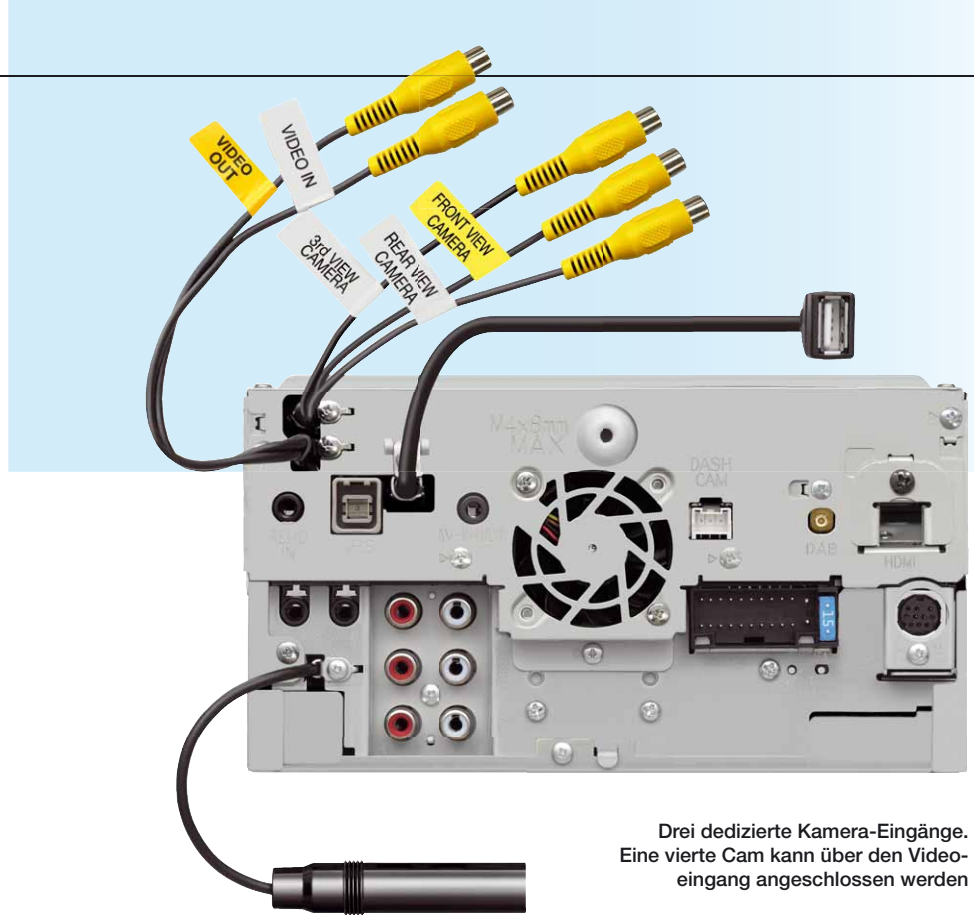
Das DNR992RVS bietet mit Android Auto und Apple Car Play beste Smartphone-Kompatibilität. Hierfür muss lediglich ein entsprechendes iPhone oder Android-Handy verbunden sein. Dies kann sogar wireless per WiFi erfolgen. Ist auf dem Telefon Apple Car Play bzw. Android Auto installiert, so startet die jeweilige App automatisch, wird auf dem riesigen Display des Kenwood angezeigt und kann darüber bedient werden. Sowohl Car Play als auch Android Auto können kostenlos im jeweiligen App Store heruntergeladen werden,



Diverse Widgets können konfiguriert werden



Camper-Navigation mit zahlreichen Sonderzielen



Drei dedizierte Kamera-Eingänge. Eine vierte Cam kann über den Videoeingang angeschlossen werden

bei neueren Versionen sind sie ohnehin vorinstalliert. Sie besitzen eine übersichtliche, vereinfachte Benutzeroberfläche und sind so für die Bedienung auch während der Fahrt optimiert. Sie bieten Zugriff auf eine Vielzahl wichtiger Funktionen des Telefons wie z.B. Telefonie, Navigation, Mediaplayer, Messenger-Dienste und etliche weitere Apps. Die Bedienung erfolgt einfach und flüssig über den Touchscreen des DNR992RVS oder dank Apple Siri bzw. Google Assistant noch komfortabler per Spracheingabe. Der Bildschirminhalt von USB-Telefonen kann zudem auch per Mirroring gespiegelt werden – ebenfalls drahtlos.

Digitalradio

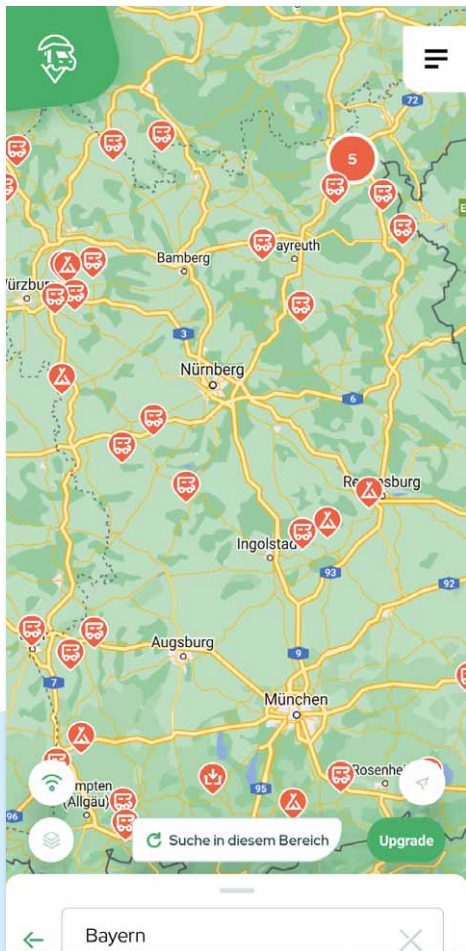
Zum zeitgemäßen, rauschfreien Radiogenuss bietet das Kenwood neben dem herkömmlichen UKW-Tuner auch Digitalradio DAB+. Dank „Seamless Blending“ erfolgt die automatische Umschaltung zwischen den beiden Empfangsarten unterbrechungsfrei und ohne Zeitversatz oder Lautstärkesprünge. Das DNR992RVS ist somit für ungestörten Radiogenuss in ganz Europa bestens gerüstet. Smartphones und USB-Sticks können über die rückwärtige USB-Buchse angeschlossen werden. Zum Freisprechen und Audio-Streaming ist Kenwoods vorbildliche Bluetooth-Funktion an Bord.

Dashcam-Link

Die Rückseite des Kenwoods bietet eine Vielzahl an Anschlüssen inklusive HDMI und bis zu vier Kamera-Eingängen. Eine kompatible Frontkamera kann sogar mittels Dashcam-Link angeschlossen werden. So kann nicht nur das Bild der Dashcam auf dem DNR angezeigt werden, sondern auch die gesamte Steuerung der einzelnen Funktionen über den Touchscreen vorgenommen werden. Auch Warnhinweise, die auf Gefahrensituationen hinweisen, die von den integrierten Fahrsensistenz-Systemen erkannt wurden, werden gut sichtbar über den Monitor des Navitainers angezeigt.

Audio

Das bei einem Gerät dieser Preisklasse auch die klanglichen Qualitäten nicht zu kurz kommen dürfen, versteht sich von selbst. So sind hier hochwertige Bauteile an Bord, die Vorverstärker ausgänge liefern bis zu 5 Volt Ausgangsspannung. Und Kenwoods mächtiger digitaler Signalprozessor ist auch im Gerät. Er bietet umfangreiche Einstellmöglichkeiten vom Equalizer über Aktivweichen und etliche



Campercontact kennt über 38.000 Wohnmobilstellplätze in 58 Ländern, mit Bewertungen und Fotos

Soundeffekte bis hin zur fünfkanaligen Laufzeitkorrektur für optimales Staging und knackige Dynamik.

Neben komprimierten Formaten spielt das Kenwood DNR992RVS auch hochauflösende WAV- und FLAC-Dateien von USB mit bis zu 192kHz/24Bit & DSD-Daten mit 2,8 MHz/11,2 MHz.

Hardware

Der Body des DNR992RVS besitzt Standard-Doppel-DIN-Format und passt damit in die Radioschächte der gängigen Wohnmobil-Basisfahrzeuge. Die große Frontplatte mit ihrem 10,1-Zoll-Display (25,7 cm) kann in zwei Abständen davor montiert werden. Zudem kann die Höhe der Displayanbringung beim Einbau variiert werden, um zu vermeiden, dass wichtige Bedienelemente wie der Warnblinkschalter verdeckt werden. Auch nach festem Einbau kann der Bildschirm jederzeit von -10 bis +45° geneigt werden, um optimale Sichtverhältnisse zu schaffen.

Bedienung

Um es direkt zu sagen: Größe ist hier wichtig. Der 10,1-Zoll-Touchscreen erlaubt nicht nur große Funktionsflächen, sondern auch beste Ablesbarkeit. Zumal hier ein hochwertiges Display mit guter Entspiegelung zum Einsatz kommt. Die Oberfläche des Kenwood

DNR992RVS kann vom Nutzer recht frei mit Widgets konfiguriert, individuelle Hintergrundbilder können aufgespielt werden. Die Beleuchtungsfarbe der Hardkeys am unteren Rand ist ebenfalls einstellbar.

Fazit

Das Kenwood DNR992RVS ist ein Navitainer höchster Güte. Er bietet in jedem Belang Technik State-of-the-Art. Durch die integrierte Navigation mit Berücksichtigung der Fahrzeugparameter und umfangreichen Camping-POIs ist er unsere ganz besondere Empfehlung für Wohnmobilsten.

Dipl.-Phys. Guido Randerath

Kenwood DNR992RVS

Preis	um 1.600 Euro
Vertrieb	JVCKENWOOD Deutschland, Bad Vilbel
Hotline	06101 4988100
Internet	www.kenwood.de

Bewertung

Klang	15 %	1,2	★★★★★
Bassfundament	3 %	1,5	★★★★★
Neutralität	3 %	1,0	★★★★★
Transparenz	3 %	1,0	★★★★★
Räumlichkeit	3 %	1,5	★★★★★
Dynamik	3 %	1,0	★★★★★
Bild	15 %	1,1	★★★★★
Schärfe	2,5 %	1,0	★★★★★
Helligkeit	2,5 %	1,5	★★★★★
Kontrast	2,5 %	1,0	★★★★★
Farbwiedergabe	2,5 %	1,0	★★★★★
Blickwinkel	2,5 %	1,0	★★★★★
Reflexion	2,5 %	1,0	★★★★★
Navigation	15 %	1,0	★★★★★
Zielführung	5 %	1,0	★★★★★
Routenberechnung	5 %	1,5	★★★★★
Ausstattung	5 %	0,5	★★★★★
Labor	15 %	0,9	★★★★★
• USB	7,5 %	1,0	★★★★★
Verzerrung	3,75 %	1,0	★★★★★
Rauschabstand	3,75 %	1,0	★★★★★
• Tuner	7,5 %	0,8	★★★★★
Frequenzgang	1,88 %	0,5	★★★★★
Übersprechen	1,88 %	0,5	★★★★★
Verzerrung	1,88 %	1,5	★★★★★
Rauschabstand	1,88 %	1,0	★★★★★
Praxis	40 %	0,8	★★★★★
Bedienung	10 %	1,0	★★★★★
Empfangstest	5 %	1,0	★★★★★
Verarbeitung	5 %	1,0	★★★★★
Ausstattung	20 %	0,5	★★★★★

Technische Daten

Verstärkerleistung/W	15
Ausgangsspannung/V	4,9
USB	
THD+N (%)	0,007
SNR (A)	92
Tuner	
THD+N (%)	0,143
SNR (A)	61
Übersprechen (dB)	50
Monitorgröße	10,1 Zoll
Touchscreen	•
EQ/Soundprozessor	•
Frequenzweichen	HP / TP
Pre-outs	6
AV-in	•
Video-out	•
Anschluss Kamera	4
MP3/WMA/AAC	• / • / •
USB / iPod	• / •
Bluetooth HFP/A2DP	• / •
Kartenmaterial	Europa
TMC/TMC Pro	• / -
Fernbedienung	-
Sonstiges	Stellplatzführer

Hier passt das Kenwood DNR992RVS

In alle Autos mit Doppel-DIN-Schacht. Für viele weitere Modelle sind im Zubehör Einbau- und Anschlussadapter erhältlich. Händler und Einbaupartner finden Sie im Internet: http://www.hifitest.de/marken/kenwood_37/haendler

Kenwood DNR992RVS

Absolute Spitzenklasse 1,0

CAR & HiFi 3/23

Preis/Leistung: sehr gut

„Der ideale Reisebegleiter im Wohnmobil“